

EJE 1 | TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural

INDICADOR

Superficie de agricultura ecológica (en %). Superficie registrada como agricultura ecológica (excepto las categorías pastos, y setas y hongos silvestres) dividida entre la Superficie Agraria Total (incluyendo prados naturales): **0,0035 %**.

Media en Navarra: 1,4856 %.

EJE 1 | TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural

INDICADOR

Densidad ganadera: Número de cabezas de ganado (en Unidades de Ganado Mayor) registradas en el Registro de Explotaciones Agrarias dividido entre la superficie total: **0,0904 UGM.**

Media en Navarra: 0,2812 UGM.

EJE 1 | TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural

INDICADOR

Superficie de los sitios terrestres designados en Natura 2000: Zonas de Especial Conservación y Zonas de Especial Protección para las Aves.

Unidades presentadas en Has.

	ZEC	ZEPA	Total
ESTERIBAR	1.773	0	1.773
NAVARRA	281.193	86.530	281.262

ZEC Monte Alduide y Belate

EJE 1 | TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural

INDICADOR

Superficie forestal / superficie total. Superficie forestal (arbolada, arbustiva y de matorral) dividida entre la superficie total del municipio (en porcentaje).

ESTERIBAR	82,57
NAVARRA	52,08

EJE 1 | TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural

INDICADOR

Superficie agraria / superficie total. Superficie agraria (cultivos herbáceos, barbecho, leñosos y huertos familiares) dividida entre la superficie total del municipio (en porcentaje).

ESTERIBAR	1,31
NAVARRA	32,33

EJE 1 | TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural

Conclusión:

El territorio del Ayuntamiento de Esteribar es un territorio ambientalmente rico, diverso y bien conservado, que conforma en general un paisaje muy apreciado tanto por la población local como por los visitantes y turistas.

Posee un porcentaje altísimo de superficie forestal (82,57 %), por lo que está mejor preparada que otras regiones para enfrentarse al cambio climático antrópico.

Las explotaciones agrícolas y ganaderas son de pequeño tamaño. Y llama especialmente la atención el bajísimo dato alusivo al porcentaje de explotaciones ganaderas.

Los habitantes de la zona son conscientes del valor del recurso natural y del paisaje de su territorio, y consideran que hay que conservarlo ya que es fuente de bienestar y de riqueza.

El territorio cuenta con espacios protegidos, en concreto 1.773 Has del ZEC Monte Alduide y Belate.

Se ha observado una disminución de la actividad de pastoreo lo que acarrea un deterioro y merma de la biodiversidad y la consiguiente captación de CO₂. Además aumenta considerablemente el riesgo de incendios forestales.

Se echa en falta una gestión o estrategia forestal integral.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<p>Desarrollo territorial disperso de escasa densidad asociado generalmente a problemas de movilidad y de prestación de servicios.</p> <p>Falta de conexión entre los núcleos con mayor población y el resto, que puede implicar un fenómeno de congestión de las áreas más pobladas y/o despoblación y abandono rural.</p> <p>Antagonismo entre la perspectiva de la planificación de los núcleos más poblados y los de menor población; los más poblados tienen como eje el desarrollo, y los menos poblados proteger y conservar.</p> <p>Ausencia de medidas explícitas para compensar a los pequeños municipios ante el crecimiento de los municipios más grandes.</p> <p>Necesidad de abordar el fenómeno de la despoblación desde el estudio del territorio y los instrumentos de planificación de nivel supralocal o comarcal.</p>	<p>Planificación territorial escasa o deficiente, lo que en algunas ocasiones dificulta la visión estratégica de un desarrollo supramunicipal.</p> <p>Zonas en declive o estancamiento demográfico, en un fenómeno de alcance territorial de pérdida de población y hogares, y una elevada tasa de envejecimiento.</p> <p>Déficit de medidas de protección y conservación del patrimonio natural, cultural y paisajístico, para hacer frente a su degradación y combatir el vandalismo.</p> <p>Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adoptar medidas como la creación de corredores ecológicos y combatir la pérdida de la biodiversidad.</p>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<p>Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de Instrumentos de planificación (planes urbanísticos, territoriales, de sostenibilidad, de movilidad urbana sostenible, de calidad del aire, etc.).</p> <p>Riqueza del patrimonio natural y medioambiental, cuyo uso y gestión es clave en la generación de procesos sostenibles.</p> <p>Riqueza agrícola, ganadera y forestal del entorno, que contribuye al desarrollo económico de la ciudad y ofrece un elemento de vinculación entre los diferentes núcleos poblacionales.</p> <p>Riqueza del paisaje y de la biodiversidad con una gran capacidad de servir de base para la mejora de la calidad de vida.</p> <p>Consideración del sector primario como un posible activo económico.</p>	<p>Desarrollo del proyecto Territorio Kintoa</p> <p>Existencia de un Plan nacional contra la despoblación: documento elaborado por la Comisión de Despoblación de la FEMP</p> <p>Patrimonio natural infrautilizado, que puede constituir la base sobre la que desarrollar actuaciones y estrategias de desarrollo sostenible.</p> <p>Atractivo de alcance territorial de los bienes culturales, como elementos clave en el desarrollo.</p> <p>Amplia red de caminos naturales y rurales, como potencial de mejora del entorno rural y del medio ambiente.</p> <p>Patrimonio natural y paisajístico infrautilizado, con gran potencial para desarrollar actuaciones de dotación de servicios e infraestructuras.</p> <p>Medio natural, paisaje y patrimonio como base para un turismo sostenible respetuoso con el medio ambiente, no consumidor de recursos.</p>

EJE 1 | TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD
ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

EJE 2 | MODELO DE URBANISMO Y POBLAMIENTO

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

- 2.1 Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos
- 2.2 Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos
- 2.3 Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos
- 2.4 Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación
- 2.5 Impulsar la regeneración urbana
- 2.6 Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios
- 2.7 Prevenir y reducir el ruido y sus efectos.

INDICADOR

Calidad del aire. Se consideran los principales contaminantes: Dióxido de Azufre (SO₂), Dióxido de Nitrógeno (NO₂), Partículas en suspensión de tamaño inferior a 10 µm (PM₁₀), Monóxido de Carbono (CO) y Ozono (O₃).

Media anual de datos diarios como media de datos horarios. Para las zonas con más de una estación se ha realizado la media entre las estaciones. Se ha asignado cada municipio a su zona correspondiente. Los municipios que tienen territorio en más de una zona han sido asignados a la zona donde tienen mayor superficie.
 Las unidades son µg/m³.

	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	CO	O ₃
ESTERIBAR	2,90	7,39	15,76	0,36	55,26
NAVARRA	3,36	14,90	15,67	0,34	53,36

EJE 2 | MODELO DE URBANISMO Y POBLAMIENTO

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

- 2.1 Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos
- 2.2 Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos
- 2.3 Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos
- 2.4 Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación
- 2.5 Impulsar la regeneración urbana
- 2.6 Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios
- 2.7 Prevenir y reducir el ruido y sus efectos.

INDICADOR

Número de vehículos a motor. Estos datos se han extraído de la web del Ministerio del Interior. Dirección General de Tráfico. Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Servicio de Estadística.

	Camiones y furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos	Total
ESTERIBAR	370	1	1.294	151	8	025	57	1.906
Total Navarra	76.904	826	311.091	33.297	4.386	9192	9163	444.859

EJE 2 | MODELO DE URBANISMO Y POBLAMIENTO EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

- 2.1 Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos
- 2.2 Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos
- 2.3 Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos
- 2.4 Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación
- 2.5 Impulsar la regeneración urbana
- 2.6 Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios
- 2.7 Prevenir y reducir el ruido y sus efectos.

Conclusión:

El municipio presenta una población sumamente dispersa, con diferencias considerables entre sus núcleos poblacionales. Conviene considerar a Olloki como un núcleo con características muy particulares, que pueden distorsionar o sesgar los resultados relativos a estudios poblacionales. Además hay que tener en cuenta que el planteamiento vital (retos y oportunidades) de la población que habita los núcleos con mayor número de habitantes, (Olloki, Zubiri y Eugi), son muy diferentes entre ellas y con los núcleos con poblaciones pequeñas.

Se observan grandes diferencias en el desarrollo de los núcleos poblacionales en relación con la proximidad a la principal vía de comunicación (N-135 y N-138), habiendo crecido los más próximos y decrecido los más alejados.

DEBILIDADES
<p>Parque edificatorio deficiente. Elevada tasa de edificios de viviendas y destinados a otros usos ineficientes energéticamente y con problemas de accesibilidad.</p> <p>Contaminación acústica y lumínica en determinadas zonas, con los problemas que ello implica en el medio ambiente, la calidad de vida y la salud.</p> <p>Complejidad de ordenación y configuración por el trazado histórico en los barrios.</p> <p>Modelo de desarrollo de las últimas décadas sectorial y monofuncional, con los consiguientes problemas de movilidad, proximidad, gasto energético y sostenibilidad.</p>
FORTALEZAS
<p>Riqueza del patrimonio rural y arquitectónico con un alto valor histórico, artístico y cultural, que constituyen activos de gran potencialidad y seña de identidad local.</p> <p>Revisión de los instrumentos de ordenación urbanística para un desarrollo más sostenible y equilibrado, en ocasiones, desclasificando suelo innecesario.</p> <p>Aceptación generalizada de la importancia de la participación de sociedad civil, administraciones y sector privado en la producción de pueblos sostenibles.</p> <p>Conciencia social sobre la necesidad de pensar en un modelo de pueblos más sostenibles</p>

AMENAZAS
<p>Fuerte estacionalidad turística que puede producir un desajuste en el uso del espacio público y las dotaciones de servicios e infraestructuras urbanas.</p> <p>Disminución del tamaño medio del hogar, un fenómeno demográfico global que tiene importantes implicaciones en el modelo de pueblo y la adecuación del parque de vivienda.</p> <p>Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adoptar medidas como la creación de corredores ecológicos y combatir la pérdida de la biodiversidad.</p>
OPORTUNIDADES
<p>Programas de ayudas y fondos autonómicos, nacionales y europeos para promover un desarrollo rural equilibrado, sostenible e integrado.</p> <p>Políticas autonómicas y nacionales en relación a la rehabilitación, regeneración y renovación urbana que fomentan un modelo de pueblos más sostenibles.</p> <p>Conexión de los núcleos más poblados con el entorno rural mejorando el equilibrio entre las áreas con diferente densidad poblacional para evitar la coestión en los núcleos más poblados y la despoblación de las zonas menos habitadas.</p> <p>Programas y fuentes de financiación para la conservación del patrimonio arquitectónico.</p> <p>Difusión y potenciación de la cultura, deporte, gastronomía, patrimonio, fiestas tradicionales de los pueblos y ciudades de España.</p> <p>Nuevos usos vinculados al turismo que favorezcan la conservación del patrimonio arquitectónico..</p> <p>Metodología de Diagnóstico y Plan de Acción del Destino Turístico Inteligente al servicio de una localidad más sostenible.</p> <p>Desarrollo del proyecto Territorio Kintoa</p>

EJE 2 | MODELO DE URBANISMO Y POBLAMIENTO

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

EJE 3 | CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILENCIA

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático
- 3.4. Enfrentar la pobreza energética de manera eficaz.

INDICADOR

Superficie forestal / superficie total. Superficie forestal (arbolada, arbustiva y de matorral) dividida entre la superficie total del municipio (en porcentaje).

ESTERIBAR	82,57
NAVARRA	52,08

EJE 3 | CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático
- 3.4. Enfrentar la pobreza energética de manera eficaz.

INDICADOR

Superficie agraria / superficie total. Superficie agraria (cultivos herbáceos, barbecho, leñosos y huertos familiares) dividida entre la superficie total del municipio (en porcentaje).

ESTERIBAR	1,31
NAVARRA	32,33

EJE 3 | CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILENCIA

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático
- 3.4. Enfrentar la pobreza energética de manera eficaz.

INDICADOR

Número de vehículos a motor. Estos datos se han extraído de la web del Ministerio del Interior. Dirección General de Tráfico. Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Servicio de Estadística.

	Camiones y furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos	Total
ESTERIBAR	370	1	1.294	151	8	025	57	1.906
Total Navarra	76.904	826	311.091	33.297	4.386	9192	9163	444.859

EJE 3 | CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático
- 3.4. Enfrentar la pobreza energética de manera eficaz.

Por otro lado, **de los datos obtenidos del Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES)** de los municipios de Esteribar, Ezcabarte y Oláibar, se deriva la siguiente situación: partiendo de un inventario de consumos del año base (2005) y analizada la tendencia de los municipios estudiados hacia el año 2019, se observa que la evolución de **los consumos energéticos de la agrupación por habitante, es a la baja**. La fracción correspondiente a los consumos dependientes de los ayuntamientos se ha visto reducida, así como los totales de los municipios.

Además, analizando los consumos de 2019 en los diferentes sectores, se observa que **el 80% del consumo energético es debido al transporte** mientras que **el sector residencial representa el 18,9%** de estos consumos. Los consumos asociados a las actividades de los ayuntamientos sólo representan el 1% del total.

Por último, cabe mencionar el uso del transporte público en los municipios estudiados. Los consumos de este modo de transporte representan el 0,5% del total de la energía consumida en el sector transporte, una cantidad apenas reseñable dentro del sector.

En cuanto a los consumos del sector municipal, en el año 2019, se observa que **más de la mitad del consumo energético público total (51,3%) está asociado al alumbrado público** de las calles y vías de los municipios. Este servicio va seguido por los consumos de las **instalaciones deportivas (17,8%) y las instalaciones educativas (13,9%)**.

En cuanto a las **fuentes de energía, las más utilizadas por el sector municipal son la electricidad (69%) y el GLP (11,1%) y como dato importante, el 10% de biomasa (por encima de gasóleos y gas)**.

Como último punto de este análisis energético municipal, se ha valorado la energía auto-consumida por las instalaciones municipales, para la cual se utilizan fuentes renovables en su producción. **En la actualidad, de todo su consumo energético, poco más del 9% de la energía utilizada por el sector municipal se autoproduce en los propios municipios de la agrupación**. Esta figura muestra el potencial de instalación de tecnologías renovables y locales existente.

EJE 3 | CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILENCIA

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático
- 3.4. Enfrentar la pobreza energética de manera eficaz.

Conclusión:

Existe una percepción de que los efectos del cambio climático ya se notan, con eventos irregulares en los fenómenos climatológicos y disminución de precipitaciones estivales.

DEBILIDADES
<p>Alto consumo energético fósil, principalmente en edificios y en transporte, lo que tiene importantes repercusiones en el medio ambiente y la calidad de vida.</p> <p>Urbanismo poco resiliente al cambio climático.</p> <p>Estudios y medidas de adaptación al cambio climático insuficientes.</p>
FORTALEZAS
<p>Implantación de medidas para la lucha contra incendios forestales o inundaciones, como planes de gestión y mejora forestal o agencias para el estudio de inundaciones.</p> <p>Potencial en economía baja en carbono, energías limpias y lucha contra el cambio climático de determinadas iniciativas ambientales locales.</p>

AMENAZAS
<p>Riesgos naturales y efectos del cambio climático. Exposición a los riesgos naturales y problemas vinculados al cambio climático, como inundaciones, olas de calor o sequías.</p> <p>Problemas de salud y calidad de vida vinculados a los efectos del cambio climático o la contaminación atmosférica y de los riesgos y efectos de la actividad industrial.</p>
OPORTUNIDADES
<p>Políticas nacionales y europeas relacionadas con la adaptación-mitigación al cambio climático; traslación a la realidad local.</p> <p>Redes de ciudades, programas de adhesión a pactos o estrategias para la mejora de eficiencia energética, energías renovables y contra el cambio climático.</p> <p>Desarrollo del proyecto Territorio Kintoa</p>

EJE 3 | CAMBIO CLIMÁTICO
PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILENCIA

EJE 4 | GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSO Y ECONOMÍA CIRCULAR HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

- 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía
- 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua
- 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales
- 4.3. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje

INDICADOR

Generación de residuos domésticos y comerciales. Cada municipio ha sido asignado a la mancomunidad que ocupa una mayor superficie de su territorio. Unidades en Kilogramos por habitante y año.

	Generación
ESTERIBAR	390
NAVARRA	426

EJE 4 | GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSO Y ECONOMÍA CIRCULAR HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

- 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía
- 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua
- 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales
- 4.3. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje

INDICADOR

Recuperación (o reciclaje) de residuos domésticos y comerciales. Cada municipio ha sido asignado a la mancomunidad que ocupa una mayor superficie de su territorio. Unidades en porcentaje.

	Reciclaje
ESTERIBAR	39
NAVARRA	46

EJE 4 | GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSO Y ECONOMÍA CIRCULAR HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

- 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía
- 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua
- 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales
- 4.3. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje

Conclusión:

Existe un convencimiento de que hay trabajo que hacer en la concienciación para aumentar y mejorar el reciclaje. Aunque es evidente que debe disminuir el consumo energético general y debe promoverse mucho más la generación de energía verde no se percibe como una solución aceptable la proliferación de parques eólicos debido a su gran impacto ambiental. No se perciben como un modelo lógico para las previsiones energéticas futuras. Se percibe una carencia de sistemas de autogeneración energética y de organización más eficiente (Comunidades Energéticas).

DEBILIDADES

Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.

Inadecuado sistema de gestión de residuos, con difícil acceso al casco o con instalaciones deficientes u obsoletas en el contexto del reciclaje y la economía circular.

Escasa cultura pública y privada sobre el uso compartido de bienes o la adquisición de bienes reutilizados, reciclados o re-fabricados.

FORTALEZAS

Riqueza del patrimonio natural y medioambiental, cuyo uso y gestión es clave en la generación de procesos sostenibles.

Políticas municipales en materia de eficiencia energética, como la mejora del alumbrado público o la incorporación de energías renovables en edificios e instalaciones municipales.

Buena calidad del agua y/o del aire, en términos generales, con efectos positivos sobre la salud humana.

Capacidad técnica y tecnológica para la implantación de energías renovables

AMENAZAS

Alta dependencia energética exterior en un contexto de escasa producción de energías renovables en el ámbito municipal y bajo nivel de autosuficiencia.

Aumento de la presión sobre la salud humana, el medioambiente y sobre los recursos naturales o un déficit ecológico por una excesiva generación de residuos y un elevado consumo de recursos.

Escasez de materias primas esenciales y aumento de los precios para el desarrollo de la economía global y local.

Aumento de población en situación de “pobreza energética”.

OPORTUNIDADES

Políticas nacionales y europeas relacionadas con la promoción de las energías renovables y la eficiencia energética.

Patrimonio natural infrautilizado, que puede constituir la base sobre la que desarrollar actuaciones y estrategias de desarrollo local sostenible.

Redes de ciudades, programas de adhesión a pactos o estrategias para la mejora de eficiencia energética, energías renovables y contra el cambio climático.

Desarrollo tecnológico vinculado a la generación energética a través de fuentes renovables en los entornos locales, al ahorro y eficiencia en el alumbrado público...

Elevado potencial de desarrollo de energías renovables, especialmente la fotovoltaica.

Apuesta por un crecimiento sostenible bajo los principios de la economía circular, aprovechando el crecimiento económico.

**EJE 4 | GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSO Y ECONOMÍA CIRCULAR
 HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR**

EJE 5 | MOVILIDAD Y TRANSPORTE

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad
- 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles
- 5.3. Soluciones comarcales para movilidad y servicios

INDICADOR

Número de vehículos a motor. Estos datos se han extraído de la web del Ministerio del Interior. Dirección General de Tráfico. Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Servicio de Estadística.

	Camiones y furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos	Total
ESTERIBAR	370	1	1.294	151	8	025	57	1.906
Total Navarra	76.904	826	311.091	33.297	4.386	9192	9163	444.859

EJE 5 | MOVILIDAD Y TRANSPORTE

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad
- 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles
- 5.3. Soluciones comarcales para movilidad y servicios

Por otro lado, **según datos obtenidos en el PACES, las emisiones totales de CO₂ han aumentado en el periodo analizado (2005-2019)**. Este crecimiento es consecuencia, en parte, del incremento de población. Concretamente se ha pasado de una emisión de tCO₂ de 8.191 en 2005 a una tCO₂ de 11.330 en 2019.

Sin embargo, para evitar que las variaciones en la población influyan en los resultados y con el fin de que su desempeño pueda ser comparado sin tener en cuenta el tamaño de los municipios, se han valorado **las emisiones de tCO₂ por habitante**. Aquí **el resultado es significativamente positivo**, ya que se produce una disminución de emisiones, **pasando de de 5,15 tCO₂/habitante en el año 2005, a las 4,46 tCO₂/habitante del año 2019**, lo que supone una disminución del 15,37%.

De estas emisiones, la gran mayoría (86%) se deben al transporte, siendo el sector residencial el siguiente en emisiones (12%).

Atendiendo al documento de Diagnóstico Estratégico del Valle de Esteribar (DEE), se han detectado algunos problemas, tales como que el **sistema de transporte público es insuficiente**; el tráfico de la carretera que cruza el valle (la N-135 y N-138) es muy intenso y variado (camiones, ciclistas, motoristas); se producen **accidentes de tráfico** por motivos como el exceso de velocidad, cruce de animales (jabalíes y ciervos); **insuficiencia de frecuencias en la Línea 23; falta de servicios de transporte regular los domingos y festivos**.

EJE 5 | MOVILIDAD Y TRANSPORTE

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad
- 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles
- 5.3. Soluciones comarcales para movilidad y servicios

Conclusión:

Una de las máximas preocupaciones de la población es la gran cantidad de emisiones producidas por el transporte, por lo que la búsqueda de soluciones comarcales para la movilidad y los servicios, es uno de los objetivos pretendidos por la ciudadanía.

Se es muy consciente de la enorme dependencia del vehículo particular, hasta el punto de que se considera un problema en diversos sectores poblacionales.

El servicio de transporte Público Comarcal únicamente da servicio a la población de Olloki, lo que supone un muy deficiente servicio público de transporte.

Existe la posibilidad de utilizar el taxi a demanda en algunas zonas pero los precios no son asequibles y se considera que no es una alternativa que vaya a tener un uso razonable.

No ha habido un acercamiento integral al tema de la movilidad, lo que supone un problema para la población en general y para los menores de edad y las personas mayores en particular. Se considera que sobre estas franjas de edad debería pivotar un posible Plan Integral de Movilidad.

DEBILIDADES
<p>Patrones de movilidad poco sostenible, con un predominio del desplazamiento en vehículo privado, frente a la movilidad peatonal o ciclista.</p> <p>Problemas de tráfico y movilidad, de circulación y congestión en las localidades debido al tráfico diario de los desplazamientos casa- trabajo.</p> <p>Déficit de transporte público, carencia y deficiencias en determinadas zonas y falta de intercambiadores o infraestructuras que faciliten la intermodalidad.</p> <p>Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible, de red de carril bici o de infraestructuras para el despliegue de la movilidad alternativa.</p> <p>Ausencia de una estrategia de movilidad integrada y ligada a la accesibilidad y a planes de movilidad urbana sostenible, consistentes con cada realidad urbana.</p>
FORTALEZAS
<p>Localidades bien comunicadas, con carácter general, dotadas de una buena red de infraestructuras de comunicación, mejorada en los últimos años.</p> <p>Condiciones favorables de clima y topografía para el impulso de los medios de transporte blandos: peatonal y bicicleta.</p>

AMENAZAS
<p>Efectos de movilidad vinculados a un desarrollo territorial disperso de escasa densidad, por nuevas expansiones urbanas o urbanizaciones aisladas.</p> <p>Incremento de los niveles de contaminación atmosférica como efecto del uso del vehículo privado en el entorno.</p>
OPORTUNIDADES
<p>Programas y fondos autonómicos, nacionales y europeos, que facilitan y promueven las infraestructuras de movilidad local sostenible.</p> <p>Concienciar y educar a la sociedad sobre la movilidad y el transporte sostenibles.</p> <p>Desarrollo del proyecto Territorio Kintoa</p>

EJE 5 | MOVILIDAD Y TRANSPORTE FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

EJE 6 | COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD

- 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos
- 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad
- 6.3. Luchar contra la despoblación y la consideración del ámbito rural como subsidiario del urbano.

INDICADOR

Tasa de paro. Relación entre la población parada y la activa (en %).

	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
ESTERIBAR	7,07	5,49	8,92
NAVARRA	8,24	7,40	9,21

EJE 6 | COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD

- 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos
- 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad
- 6.3. Luchar contra la despoblación y la consideración del ámbito rural como subsidiario del urbano.

INDICADOR

Brecha en la tasa de empleo entre hombres y mujeres. Diferencia entre la tasa de empleo de hombres y la de mujeres:

ESTERIBAR	9,4
NAVARRA	9,8

EJE 6 | COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD

- 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos
- 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad
- 6.3. Luchar contra la despoblación y la consideración del ámbito rural como subsidiario del urbano.

INDICADOR

Brecha en la tasa de actividad entre hombres y mujeres. Diferencia entre la tasa de actividad de los hombres y la de las mujeres: Datos de 2020.

ESTERIBAR	7,9
NAVARRA	9,5

EJE 6 | COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD

- 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos
- 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad
- 6.3. Luchar contra la despoblación y la consideración del ámbito rural como subsidiario del urbano.

INDICADOR

Porcentaje de mujeres entre los cargos electos de los ayuntamientos que conforman ESTERIBAR: 63,64 %

Repartidos de la siguiente manera: 7 mujeres de un total de 11 escaños.

EJE 6 | COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD

- 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos
- 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad
- 6.3. Luchar contra la despoblación y la consideración del ámbito rural como subsidiario del urbano.

En cuanto a los datos aportados por el DEE, cabe destacar la importancia de la Mancomunidad de Servicios Sociales de Base de los Ayuntamientos de Huarte y Valle de Esteribar. El Servicio Social de Base ofrece ayuda y asistencia personal y directa dirigida a los individuos, grupos y comunidades de Huarte y el Valle de Esteribar, para favorecer su integración total en la sociedad. Este servicio fue implementado en el Valle de Esteribar en 1991. Desde entonces, este servicio de atención primaria ha sido desarrollado para la obtención de un mayor bienestar social y una mejor calidad de vida entre sus habitantes, al mismo tiempo que combate la exclusión y marginación social de los mismos.

Con el objetivo de proporcionar un servicio adecuado a las personas que solicitan ayuda, existen diversos niveles, ámbitos y programas de intervención dentro de sus servicios.

Los principales Ámbitos de Actuación son: Infancia, adolescencia, juventud, familia, tercera edad, discapacidad, exclusión social y por último la intervención comunitaria.

EJE 6 | COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD

- 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos
- 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad
- 6.3. Luchar contra la despoblación y la consideración del ámbito rural como subsidiario del urbano.

Conclusión:

Se observa una tasa de paro considerablemente superior en el grupo de mujeres (aunque esta es sensiblemente inferior a la reflejada como media en Navarra), lo que supone que tanto en cuanto a renta como en cuanto a las probabilidades de sufrir pobreza o exclusión social, las mujeres tienen datos más negativos.

Las tasas de actividad y empleo presentan datos ligeramente superiores (más positivos) a la media de la Comunidad Foral, sin embargo son ámbitos en los que cabe un margen de mejora.

En cuanto a la representatividad de la población reflejada en los cargos políticos, las mujeres son mayoría en la composición política municipal.

Por otro lado, se percibe que la inclusión de Oloki en las estadísticas que tienen que ver con natalidad y envejecimiento, pueden distorsionar las estadísticas y dificultar la obtención de ayudas por el resto de los núcleos poblacionales.

Se considera que uno de los nexos de unión y cohesión social, podría venir definido por una política cultural bien estructurada (y en estos momentos inexistente), entendiendo la cultura como nexo entre temas diversos (patrimonio, medio ambiente, bienes, etc.). A este respecto se considera que no se está aprovechando la oportunidad de adhesión al Programa “Europa Creativa”, cuya finalidad es “...utilizar el poder de la cultura y la diversidad cultural para promover la cohesión social y el bienestar social, propiciando la dimensión transfronteriza de los sectores cultural y creativo. Cuestión que potencia su capacidad de crecimiento y de fomento del desarrollo de la creatividad basada en la cultura, en la educación y en la innovación. Además de contribuir a los fines de empleo, crecimiento, y fortalecimiento de las relaciones culturales internacionales.” La cultura ha quedado reducida a ocio.

Los servicios sociales están compartidos con el Ayuntamiento de Huarte/Uharte y se considera que este hecho no favorece su correcto funcionamiento, teniendo como consecuencias, por ejemplo, la escasa atención a las personas de edad avanzada.

DEBILIDADES
<p>Consecuencias sociales del deterioro del medio ambiente local en algunas zonas, que conducen a una pérdida de la calidad de vida y de las oportunidades de sus habitantes.</p>
FORTALEZAS
<p>Buen nivel de convivencia y seguridad ciudadana, dos aspectos que se encuentran estrechamente vinculados. Red de servicios de alta calidad y prestaciones, en materia de educación, sanitarios, deportivos o para personas mayores.</p> <p>Población activa altamente cualificada, y constituye una base para el desarrollo económico y factor de competitividad.</p>

AMENAZAS
<p>Desigualdad y brecha de género, fenómenos que afectan de forma más intensa a determinados colectivos o acentúan las diferencias entre hombres y mujeres. Fuerte estacionalidad turística en determinadas zonas, con serias implicaciones en la prestación de servicios o en el mercado de trabajo local.</p>
OPORTUNIDADES
<p>Desarrollo de programas en el ámbito social, con financiación europea, como oportunidad para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población local. Existencia de espacios públicos y solares vacíos que pueden ser utilizados para actividades vinculadas con el desarrollo social y económico de los pueblos. Desarrollo turístico de zonas despobladas para apoyar la fijación de población al territorio y su dinamización económica. Desarrollo del proyecto Territorio Kintoa</p>

**EJE 6 | COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
 FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD**

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

INDICADOR

Superficie de agricultura ecológica (en %). Superficie registrada como agricultura ecológica (excepto las categorías pastos, y setas y hongos silvestres) dividida entre la Superficie Agraria Total (incluyendo prados naturales): **0,0035 %**.

Media en Navarra: 1,4856 %.

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

INDICADOR

Densidad ganadera: Número de cabezas de ganado (en Unidades de Ganado Mayor) registradas en el Registro de Explotaciones Agrarias dividido entre la superficie total: **0,0904 UGM.**

Media en Navarra: 0,2812 UGM.

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

INDICADOR

Número de Unidades de Trabajo Agrario por habitante. Unidad de Trabajo Agrario (UTA): trabajo efectuado por una persona dedicada a tiempo completo durante un año a la actividad agraria. Unidad: **0,0100 UTAS/habitante.**

En Navarra: 0,0231 UTAS/habitante.

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

INDICADOR

Educación superior. Población con estudios superiores completados (en %). Incluye diplomaturas, grados, licenciaturas, máster y doctorado:

	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
ESTERIBAR	41,6	37,9	45,6
NAVARRA	31,4	29,8	33,0

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

INDICADOR

Tasa de paro. Relación entre la población parada y la activa (en %).

	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
ESTERIBAR	7,07	5,49	8,92
NAVARRA	8,24	7,40	9,21

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

INDICADOR

Tasa de empleo. Relación entre la población ocupada y el total de población (%):

	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
ESTERIBAR	56,77	61,39	52,01
NAVARRA	53,80	58,79	48,98

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

INDICADOR

Compañías con acceso a internet de banda ancha:

Habitantes: 2.600 Rango cobertura ADSL igual o mayor a 30 Mbps: **57 %**

En Navarra: Habitantes: 647.554 Rango cobertura ADSL igual o mayor a 30 Mbps: **96 %**

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

En cuanto a los datos relacionados con el turismo que se derivan del DEE, el Valle cuenta actualmente con una oferta de alojamientos turísticos distribuidos por la mayoría de los pueblos, si bien destacan por su oferta aquellos que se sitúan en el Camino de Santiago, que es el principal recurso turístico del Valle de Esteribar y atraviesa el Valle de Norte a Sur. Los Peregrinos constituyen la inmensa mayoría de los clientes que pernoctan en los establecimientos turísticos del Valle. Zubiri y Larrasoaña constituyen “final de etapa” en muchas guías, razón por la cual en ambas localidades se ha desarrollado una mayor oferta de albergues, hostales y pensiones, cuyo público casi exclusivo son los peregrinos. En ambas localidades existen también sendos albergues de peregrinos de titularidad concejil.

El deficiente mantenimiento de las infraestructuras del Camino (servicios, señalización) hace peligrar el “producto Camino de Santiago” haciendo que este vaya empeorando y se reduzca el flujo de peregrinos.

No existe una oferta cultural o patrimonial que ofrecer a los peregrinos que se hospedan en localidades del Valle.

Existen otros recursos turísticos como el Embalse de Eugi, la Real Fábrica de Municiones de Eugi, el Bosque de Quinto Real y el Centro de Referencia Histórica de Eugi.

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

Conclusión:

En relación con la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica, hay que considerar varios aspectos:

- ✓ Hay un proyecto de polígono de uso industrial de 17.000 m² en Zubiri.
- ✓ SEINSA y MAGNESITAS son dos grandes empresas (fortaleza), de la que el valle es considerablemente dependiente (riesgo).
- ✓ Se echa en falta la implicación de CINFA en la vida social de municipio.
- ✓ No hay una cultura de emprendimiento laboral o empresarial debido a la percepción de posibilidad de obtención de empleo en estas importantes empresas y a la inexistencia de un polígono donde instalar los posibles nuevos negocios.
- ✓ El desarrollo del sector agrícola – ganadero es muy escaso.
- ✓ Se echa en falta la integración del sector joven en los negocios. Falta emprendimiento fundamentalmente en sectores de bajo riesgo (que requieren poca inversión). Se necesita personal que trabaje de forma continuada. Por ejemplo, no está siendo posible contratar la Posada ni el Albergue de Eugi.
- ✓ Se ha presentado un proyecto de continuación de extracción mineral entre Baztan y Esteribar con un horizonte de 20 años vista. Esta continuidad permitiría no cerrar la planta de Eugi y el consiguiente mantenimiento de los puestos de trabajo directos e indirectos.
- ✓ Hay muy poco tejido asociativo y el existente no presenta dinámicas activas.

En cuanto al fomento del turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local, los aspectos relevantes detectados son:

- ✓ Aunque los sectores de hostelería y turismo son importantes, presentan cierta estacionalidad.
- ✓ No se ha cuidado la calidad del servicio turístico debido a la gran afluencia de los peregrinos (son la “gallina de los huevos de oro”).
- ✓ Hay mucho margen de mejora en la relación Turismo – Naturaleza como oportunidad de negocio.
- ✓ No hay oferta turística para “visitantes de un día”. Se percibe una carencia de empresas de turismo activo, guías turísticos, etc. Se echa en falta un Plan de Valle para este tipo de turismo.
- ✓ Hay que destacar el Proyecto que está desarrollando Eugi en relación a aspectos turísticos, “Programa de Desarrollo Turístico Transfronterizo con Alduides”.

En cuanto a la cobertura con líneas de datos de alta capacidad, aún se considera que hay bastante margen de mejora y la situación no favorece a la implantación de pequeñas empresas.

DEBILIDADES
<p>Incapacidad del municipio para atraer y retener talento, motivada por la falta de tejido empresarial, la brecha entre formación y mercado de trabajo, y el escaso relevo generacional en actividades del sector primario.</p> <p>Escasa innovación y valor añadido en la economía local, con una escasa presencia de empresas y trabajadores en ámbitos de actividad densos en conocimiento.</p> <p>Falta de recursos públicos y privados para el desarrollo de actuaciones de impulso y fomento de la actividad económica local y de programas de ayudas y estímulos.</p> <p>Falta de vocación empresarial entre los jóvenes y de la población del ámbito local, además de tener unos mercados potenciales reducidos.</p> <p>Escasa inversión privada productiva y débil tejido empresarial privado</p>
FORTALEZAS
<p>Activos culturales, patrimoniales, naturales y paisajísticos, como elementos clave para fomentar y/o enriquecer la actividad turística, la economía y el empleo.</p> <p>Capacidad económica y de creación de empleo en el sector primario y en el ámbito del turismo local y cultural.</p> <p>Existencia de reclamos en la zona reconocidos nacional e internacionalmente, como pueden ser el Camino de Santiago.</p>

AMENAZAS
<p>Insuficiencia de medidas de apoyo al emprendimiento y a la implantación empresarial, a través de estímulos como las ayudas económicas o ventajas en la financiación.</p> <p>Vulnerabilidad del sector agrícola del entorno, por estar en situación de declive o pendiente de procesos estratégicos de reposicionamiento en el mercado.</p> <p>Escasa cultura exportadora, en un contexto de globalización.</p>
OPORTUNIDADES
<p>Inversiones públicas y privadas y programas financiados por los fondos europeos orientados a generar actividad económica local.</p> <p>Políticas autonómicas y nacionales en relación a la rehabilitación, regeneración y renovación local como motor de empleo, así como la recuperación del patrimonio local material y natural.</p> <p>Potencial turístico sin explotar, vinculado a determinados activos o recursos que requieren de actuaciones de rehabilitación, reforma y puesta en valor.</p> <p>Políticas de desconcentración y desestacionalización del turismo.</p> <p>Nicho de mercado de turismo cultural y/o de disfrute de la naturaleza.</p> <p>Desarrollo del proyecto Territorio Kintoa</p>

EJE 7 | ECONOMÍA URBANA

IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA LOCAL

EJE 8 | VIVIENDA GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

- 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible
- 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables

INDICADOR

Tasa de crecimiento poblacional. Porcentaje de variación poblacional anual (entre 2018 y 2019):

	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
ESTERIBAR	3,9	3,6	4,3
NAVARRA	1,0	1,0	1,1

EJE 8 | VIVIENDA

GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

- 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible
- 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables

INDICADOR

Población en riesgo de pobreza o exclusión social (% sobre población total): Datos de 2020

ESTERIBAR: Total: 11,59 % (Hombres: 8,98 %, Mujeres: 14,38 %)

Para una media en Navarra de: Total: 21,31 % (Hombres: 19,83 %, Mujeres: 22,77 %)

EJE 8 | VIVIENDA

GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

- 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible
- 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables

INDICADOR

Renta media del municipio (Renta del municipio / Población del municipio): Datos de 2020.

Renta media por persona: 14.977,03 € (Hombres: 15.842,3 €, Mujeres: 14.053,2 €)

Renta media por unidad de consumo: 23.078,0 € (Hombres: 24.011,8 €, Mujeres: 22.081,16 €)

Renta neta media por hogar: 40.312,3 €

Los datos para Navarra son:

Renta media por persona: 12.916,71 € (Hombres: 13.241,80 €, Mujeres: 12.597,15 €)

Renta media por unidad de consumo: 19.382,14 € (Hombres: 19.834,60 €, Mujeres: 18.937,38 €)

Renta neta media por hogar: 34.225,08 €

EJE 8 | VIVIENDA GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

- 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible
- 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables

INDICADOR

Número de viviendas terminadas en el año/población.

	VIVIENDAS	POBLACIÓN	%
ESTERIBAR	8	2.702	0,30
NAVARRA	1.790	654.214	0,27

EJE 8 | VIVIENDA

GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

- 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible
- 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables

Según el DEE, en cuanto a la disponibilidad de suelo residencial el planeamiento municipal contempla posibilidades de crecimiento en todos los pueblos. Zubiri y Oloki disponen de suelo urbanizable suficiente, por lo que se considera que las necesidades de crecimiento residencial están cubiertas.

EJE 8 | VIVIENDA

GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

- 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible
- 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables

Conclusión:

La juventud muestra deseos de seguir viviendo en el valle, por lo que hay una alta demanda de vivienda. Hay bastantes viviendas a la venta pero debido a sus características (son excesivamente grandes y su restauración exige un coste elevado), su demanda es escasa.

Algunas experiencias, como la construcción de apartamentos en casas de grandes dimensiones, han tenido buena aceptación (por ejemplo en Eugi).

En cuanto a la disponibilidad de vivienda en alquiler, la oferta es reducida y los precios son altos.

Se observa un aceptable crecimiento poblacional, pero sí se considera importante hacer el territorio atractivo para los jóvenes de estos municipios.

DEBILIDADES
<p>Dificultades de acceso a la vivienda como consecuencia del elevado precio, la escasez de oferta adecuada o la insuficiencia de ayudas locales.</p> <p>Escasez de vivienda social a precio asequible, con un insuficiente número de viviendas sujetas a protección pública para hogares con bajos niveles de renta.</p> <p>Baja eficiencia energética, deficiente conservación y problemas de accesibilidad en una gran parte del parque edificatorio y, en particular, en el parque de vivienda.</p> <p>Condicionantes específicos del entorno que suponen barreras a la edificación o rehabilitación, como puede ser el caso de los entornos de elevada riqueza arqueológica.</p>
FORTALEZAS
<p>Incremento del uso residencial de los pueblos, como resultado de operaciones de renovación local.</p>

AMENAZAS
<p>Efectos de la crisis económica, que ha afectado especialmente a la construcción del parque residencial, provocando una escasez de vivienda nueva o rehabilitada.</p> <p>Dificultades para acceder a la vivienda de la población joven, lo que dificulta la emancipación y la formación de nuevos hogares.</p> <p>Inadecuación del parque de vivienda existente a las personas mayores, en el marco de un fenómeno de envejecimiento de la población.</p>
OPORTUNIDADES
<p>Programas y políticas autonómicas, nacionales y europeas de fomento de la rehabilitación, regeneración y renovación local.</p> <p>Políticas públicas y programas de promoción de energías renovables y la eficiencia energética en la edificación y en las viviendas.</p> <p>Programas nacionales, autonómicos y locales en materia de vivienda, como marco para la aprobación de incentivos para la oferta de vivienda en alquiler a precio asequible.</p> <p>Desarrollo del proyecto Territorio Kintoa</p>

EJE 8 | VIVIENDA
GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

9 | ERA DIGITAL LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL

- 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)
- 9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital
- 9.3. Universalizar el derecho a los servicios digitales a toda la población y territorio.

INDICADOR

Empleo en fabricación de alta tecnología.

Municipio	Nº de personas trabajando según domicilio de la persona empleada				Nº personas trabajando según domicilio de CC y DENA			
	Sectores manufactureros de tecnología alta	Sectores manufactureros de tecnología media-alta	Servicios de alta tecnología o de punta	Sectores de alta y media-alta tecnología	Sectores manufactureros de tecnología alta	Sectores manufactureros de tecnología media-alta	Servicios de alta tecnología o de punta	Sectores de alta y media-alta tecnología
ESTERIBAR	18	78	19	115	3			3
NAVARRA	2.314	18.674	3.559	24.547	2.515	21.262	3.677	27.454

9 | ERA DIGITAL LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL

- 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)
- 9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital
- 9.3. Universalizar el derecho a los servicios digitales a toda la población y territorio.

INDICADOR

Compañías con acceso a internet de banda ancha en ESTERIBAR: Datos de 2020.

Habitantes: 2.600 Rango cobertura ADSL igual o mayor a 30 Mbps: **57 %**

En Navarra: Habitantes: 647.554 Rango cobertura ADSL igual o mayor a 30 Mbps: **96 %**

9 | ERA DIGITAL LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL

- 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)
- 9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital
- 9.3. Universalizar el derecho a los servicios digitales a toda la población y territorio.

INDICADOR

Densidad de población por sexo, población nacional y extranjera. Relación entre la población y la superficie en km² del municipio (en %): Datos de 2020.

Datos para ESTERIBAR:

Densidad de población por sexo:

Total: 18,9 (Hombres: 9,7, Mujeres: 9,1).

Densidad por sexo y nacionalidad española:

Total: 18,0 (Hombres: 9,3, Mujeres: 8,7).

Densidad por sexo y nacionalidad extranjera:

Total: 0,9 (Hombres: 0,4, Mujeres: 0,4).

Mientras la media en NAVARRA es:

Densidad de población por sexo:

Total: 68,1 (Hombres: 33,7, Mujeres: 34,4).

Densidad por sexo y nacionalidad española:

Total: 61,4 (Hombres: 30,3, Mujeres: 31,1).

Densidad por sexo y nacionalidad extranjera:

Total: 6,7 (Hombres: 3,4, Mujeres: 3,3).

9 | ERA DIGITAL LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL

- 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)
- 9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital
- 9.3. Universalizar el derecho a los servicios digitales a toda la población y territorio.

Conclusión:

En cuanto a la cobertura con líneas de datos de alta capacidad, se considera que hay mucho margen de mejora, ya que apenas el 57% de la población accede a un rango de cobertura ADSL igual o mayor a 30 Mbps.

Se considera que hoy en día es una necesidad básica para fijar población y crear economía local, por lo que hay que ir trabajando en mejorar este indicador, siendo conscientes de que el tipo de poblamiento disperso dificulta su implantación sobre el territorio.

DEBILIDADES
<p>Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.</p> <p>Falta de servicios de administración electrónica, que incide en el modelo de gobernanza local, en la participación ciudadana y en su empoderamiento.</p> <p>Brecha digital en sectores de la población, por la insuficiencia o inadecuación de la red acceso a Internet o por la inexistencia de servicios digitales adecuados.</p> <p>Escasa formación de la población en la utilización de las tecnologías de la información, con serias implicaciones y consecuencias en materia de competitividad local.</p> <p>Insuficiente penetración de la firma electrónica en la sociedad.</p> <p>Insuficiente nivel de digitalización de los destinos y territorios turísticos para hacer frente a las necesidades de visitantes nacionales e internacionales crecientemente tecnificados.</p>
FORTALEZAS
<p>Motivación ciudadana para la utilización de las TICs, en un contexto de interés y extensión de nuevas iniciativas y proyectos, por ejemplo, en el ámbito de la movilidad.</p>

AMENAZAS
<p>Aumento del peso de la denominada cuarta edad, que se configurará como un colectivo social con especiales dificultades para el acceso a las nuevas tecnologías.</p> <p>Escasa utilización, con carácter general, de la Administración electrónica y de las aplicaciones municipales por parte de la ciudadanía.</p> <p>Bajo aprovechamiento de las TIC como elemento de cohesión social y de mejora de las oportunidades de los colectivos más desfavorecidos.</p>
OPORTUNIDADES
<p>Mejora de la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes.</p> <p>Lograr un mayor trabajo en red de Administración, empresas y ciudadanos, a través de nuevas estrategias de comunicación en la era digital.</p> <p>Iniciativas para el uso de las TIC en la actividad turística y favorecer la dinamización del turismo industrial o de negocios asociado a la oferta tecnológica e industrial.</p> <p>Fomentar el uso de las TIC entre la población, a través de la realización de campañas de información para su utilización o cursos de formación a determinados colectivos.</p> <p>Potenciar la innovación en sectores tradicionales, especialmente en el sector comercial de tamaño medio y pequeño, a través de una mayor introducción las TIC.</p>

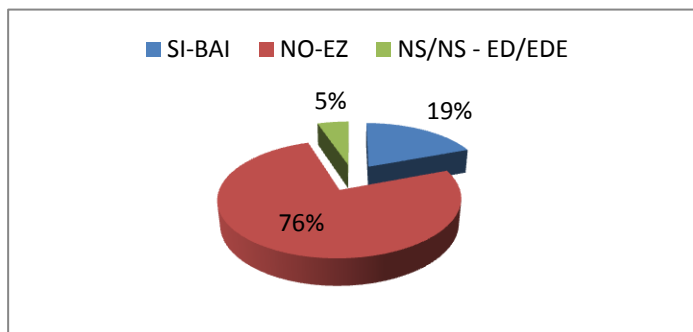
EJE 10 | INSTRUMENTOS

MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA

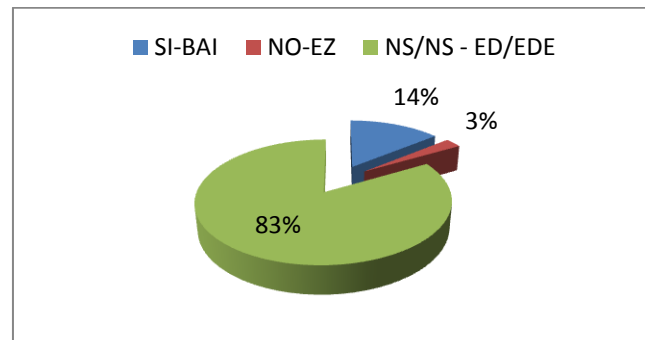
- 10.1 Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore también la gestión.
- 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel
- 10.3 Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación
- 10.4 Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana así como de intercambio y difusión de la información
- 10.5 Establecer el nivel comarcal como el espacio idóneo para la planificación y desarrollo de la intervención y la gobernanza, especialmente en el ámbito rural.
- 10.6 Mantener el nivel local del plan de acción, para facilitar su comprensión, su aplicación y participación.

INDICADOR: ENCUESTAS

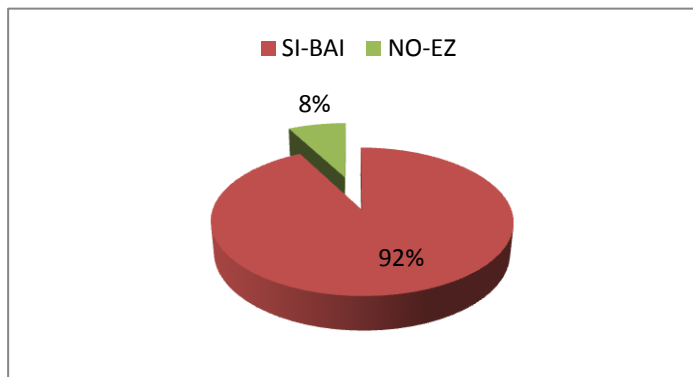
¿CONOCE EL PROCESO DE LA AGENDA LOCAL 21?



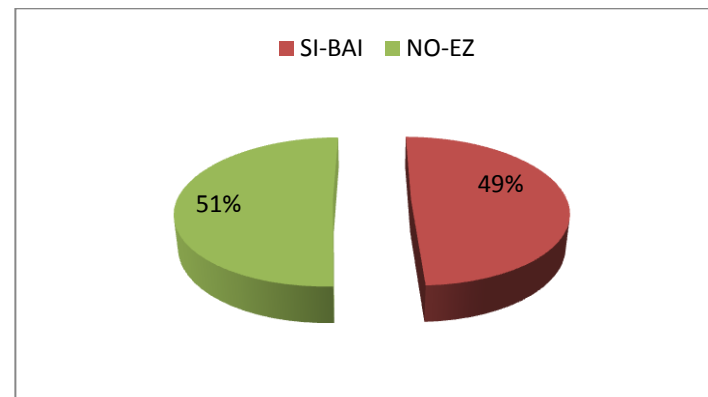
¿LO CONSIDERA POSITIVO?



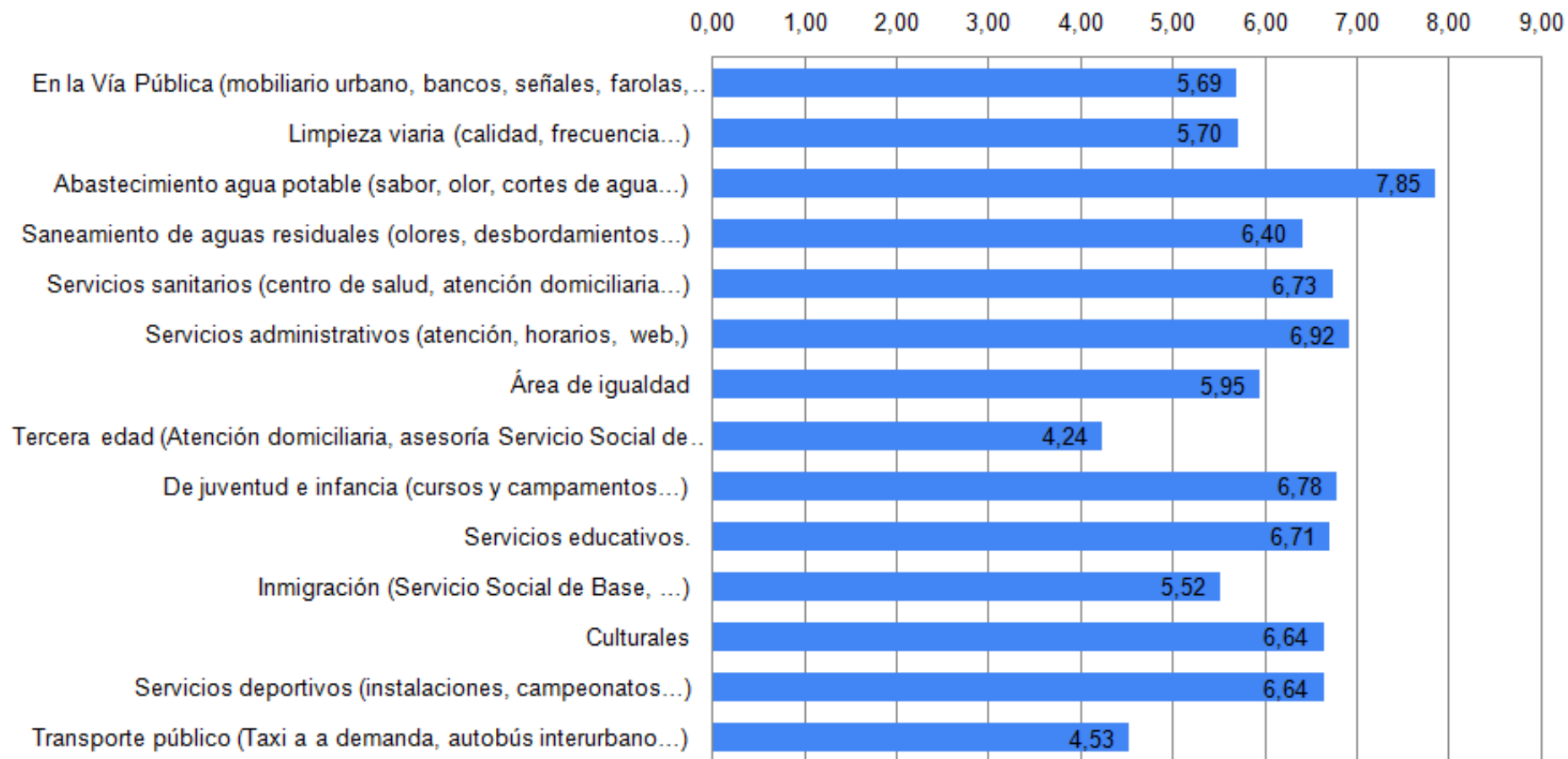
SATISFECHO CON VIVIR EN SU MUNICIPIO



SATISFECHO CON LOS SERVICIOS MUNICIPALES

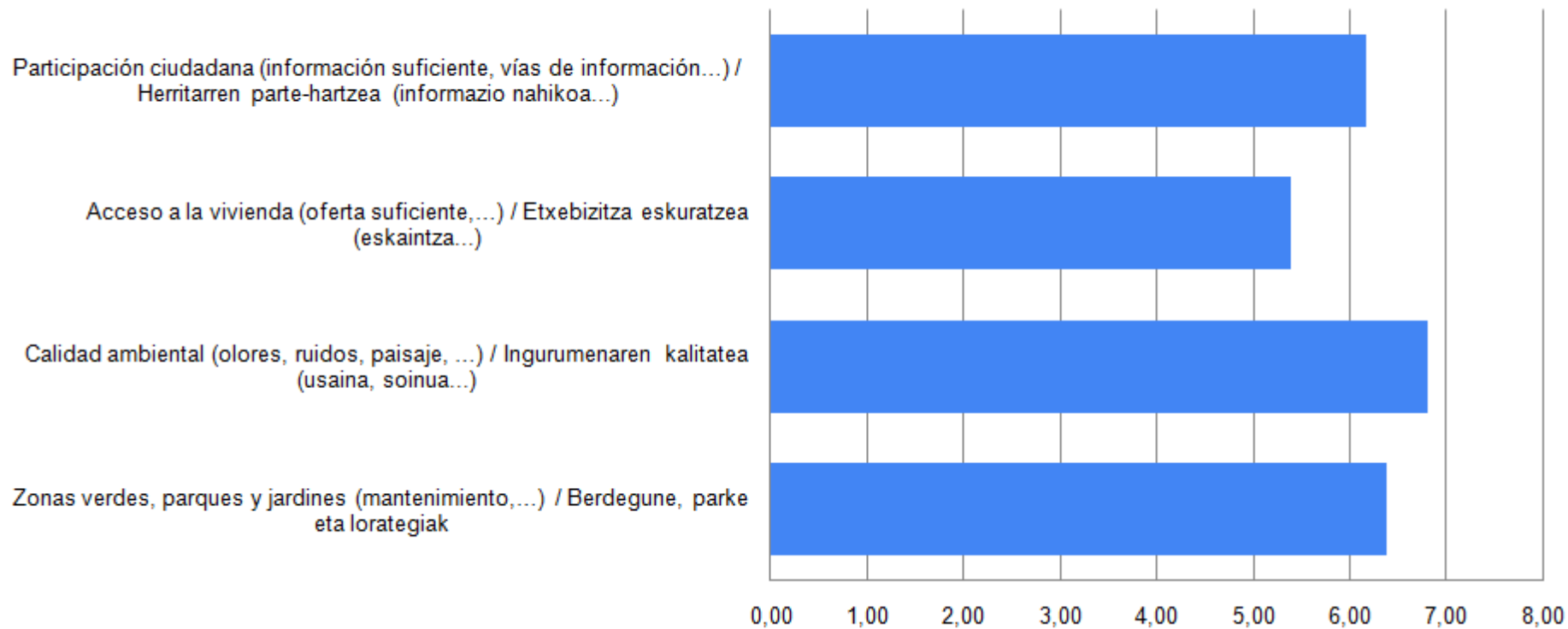


Valoración de Servicios



VALORA TU SATISFACCIÓN CON

Valoración



Conclusión:

En relación a la comunicación a todos los niveles (ayuntamiento-concejos, concejos entre sí, ayuntamiento-empresas...), la situación no es óptima. Los canales de comunicación son muy mejorables. Algunos núcleos poblacionales no reciben información de ningún tipo.

Los concejos no tienen sensación de pertenencia a un ayuntamiento.

Los pueblos tutelados, en algunos casos se sienten poco atendidos.

DEBILIDADES
<p>Excesiva extensión de los plazos de tramitación de planes urbanísticos, produciendo un desfase entre la aplicación de los planes y las necesidades previstas en los mismos.</p> <p>Estructura y capacidad de las Entidades Locales insuficiente para acceder a fuentes de financiación, así como para su gestión.</p>
FORTALEZAS
<p>Existencia de un Programa Nacional de Destinos Turísticos Inteligentes para la mejora de la gobernanza y competitividad de los destinos turísticos en España.</p>

AMENAZAS
<p>Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adaptar los planes a nuevas demandas o necesidades no previstas, que puedan surgir en la localidad.</p> <p>Difícil convivencia de las distintas planificaciones sectoriales y la planificación local.</p>
OPORTUNIDADES
<p>Políticas autonómicas y nacionales en relación a la rehabilitación, regeneración y renovación urbana que fomentan un desarrollo local sostenible.</p> <p>Mejora de la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes.</p> <p>Procurar una mayor imbricación entre las políticas y perspectivas de actuación de la ciudad y del territorio (movilidad, medio ambiente, turismo...).</p> <p>Utilización de la Agenda Urbana Española para integrar y conciliar las políticas, planes, programas y actuaciones relacionadas con los distintos objetivos estratégicos.</p> <p>Iniciativas para integración de las TIC en la gestión de los destinos turísticos para mejorar su planificación.</p> <p>Desarrollo del proyecto Territorio Kintoa</p>

**EJE 10 | INSTRUMENTOS
 MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA**