

3.- ACTUACIONES PREVISTAS.-

Estas son las actuaciones que se consideran más urgentes para ejecutar durante el próximo año:

3.1.- Tajo de Akerreta.-

Referencia catastral: Camino del Monte. Esteribar, polígono 7, parcela 91.170.

Antecedentes: El presente año dicho camino fue objeto de una mejora sustancial en el marco del programa “Next Generation”. La inversión prevista pretende completar y afinar la previamente ejecutada para garantizar que la vía es transitable en su totalidad bajo cualquier circunstancia climática.



Imagen 1: Parte del afirmado se efectúa sobre tramos con subbase saneada con magnesita en el marco del Next Generation.-

Actuaciones previstas:

- Afirmado con zahorra procedente de trituración de residuos de construcción, tipo ZAR-Mh-0/32-C.
- 660 metros, con 3,0 m de anchura en coronación y 0,16 m de espesor, tras compactación al 96% P.M.
- Dotación de 4 drenes superficiales para defensa frente a la escorrentía superficial de los tramos afirmados.

3.2.- Tajo de Zuriain.-

Referencia catastral: Esteribar, polígono 7, parcela 91.110.



Imagen 2: Camino Zelaieta, Zuriain. Estado actual.-

Actuaciones previstas: Trabajos básicos de mantenimiento en el Camino Zelaieta, camino de acceso al monte comunal:

Memoria

- Desbroce mecanizado de márgenes en la totalidad de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Repaso de la explanación mediante escarificado, reperfilado y compactación al 95% E.P.N.

3.3.- Tajo de Irotz.-



Imagen 3: Camino del repetidor, Irotz. Estado actual.-

Referencia catastral: Referencia catastral propia Esteribar, polígono 4, parcela 91.860.

Actuaciones previstas: Trabajos de mantenimiento del Camino del Repetidor:

- Desbroce mecanizado de márgenes en la totalidad de la vía.
- Limpieza de cunetas con tratamiento específico, al tratarse de cuneta hormigonada que presenta distintas secciones.



Imagen 4: Camino del repetidor, Irotz. Estado actual.-

- Repaso de la explanación mediante escarificado, reperfilado y compactación al 95% E.P.N.

3.4.- Tajos de Ilurdotz.-

Se plantea el repaso de dos caminos, la mejora de un tercero y la recuperación de un camino peatonal.

Referencia catastrales: Camino de Bordalde¹ Esteribar, polígono 6, parcela 91.840. Camino de Mindegi. Polígono 6, parcela 91.540. Camino de Belzunegui: 6/91.980.

Longitudes de actuación: En Bordalde 24 metros en el arranque. Camino de Mindegi 602 metros. Camino de Belzunegui: 424

¹ Advertir que la toponimia es discutible, dado que ni los propios vecinos se ponen de acuerdo.-

Memoria

metros. En relación al camino peatonal está previsto actuar sobre 870 metros.

Descripción sumaria:

Mindegi:

- Básicamente, se regulariza la rasante por aporte puntual de material (residuo normalizado de construcción de planta de recuperación) en los puntos deprimidos y blandones. Ligero cajeo sin tocar el talud, básicamente para romper el cordón de materiales depositados en la arista del terraplen.



Imagen 5: Camino Mindegi, Ilurdotz. Estado actual.-

- La actuación se completa con el desbroce mecanizado de márgenes, con la finalidad de poder utilizar en su integridad la anchura de explanación en un camino de escasa anchura.

Camino Bordalde:

- Apertura de 24 metros de cuneta en el primer tramo.



Imagen 6: Para la construcción del pedraplen se aprovecharán los acopios de piedra existente en las proximidades del camino.-

- Construcción de pedraplen de $12 \times 2 \times 1 \text{ m}^3$ con el material rocoso existente en la vía (y en el arranque del camino peatonal) para estabilizar talud inestable.

Camino a la borda Martillen:

- Desbroce con medios manuales para permitir su tránsito peatonal. Actuación mecánica limitada al arranque de la senda, con retirada de piedras (a utilizar en el pedraplen). Longitud total: 870 metros.

Camino de Beltzunegi:

- El presente año se efectuó un aporte parcial de residuo de construcción para saneo de puntos bajos y blandones. Se

solicita el afirmado del tramo donde se depositó el material para completar la mejora técnica de la vía y recubrir los residuos de construcción, dado que por sus características han sido objeto de quejas por parte de los vecinos.

Camino de Zortezuri:

- Se solicita la construcción de placa de hormigón armado de 36 metros de longitud y 2,90 metros de anchura en el tramo intermedio del camino, para entroncar con el tramo final del mismo que asimismo dispone de solera de hormigón.
- Dicha solera finaliza el badén de la regata de Belzunegui. Se solicita también el corte y sustitución de un fragmento del mismo agrietado y roto (7,28 m²).

3.5.- Tajos de Ilarratz.-

Referencia catastral: Esteribar, polígono 17, parcela 92.770, Camino del Monte y Camino Ezpeldigorri (92.820).

Actuaciones previstas: Trabajos básicos de mantenimiento. Dado su estado actual, el presente año se efectúa la actuación más básica para posteriormente poder ponderar con más detalle el resto de acciones necesarias:

- Desbroce mecanizado de márgenes en la totalidad de la vía.

Memoria

Referencia catastral: Esteribar, polígono 17, parcela 92.740, Camino de la Abadía.

Antecedentes: La recuperación del Camino de la Abadía es un proceso que se inició en 2.011, y aún no se ha concluido. Después de 5 juicios (si no recuerdo mal) los tribunales han dado la razón íntegramente al ayuntamiento. Se solicita aquí los trabajos de desbroce de la traza como trabajo preliminar de las actuaciones encaminadas a la recuperación del trazado original de la vía.

3.6.- Tajos de Olloki.-

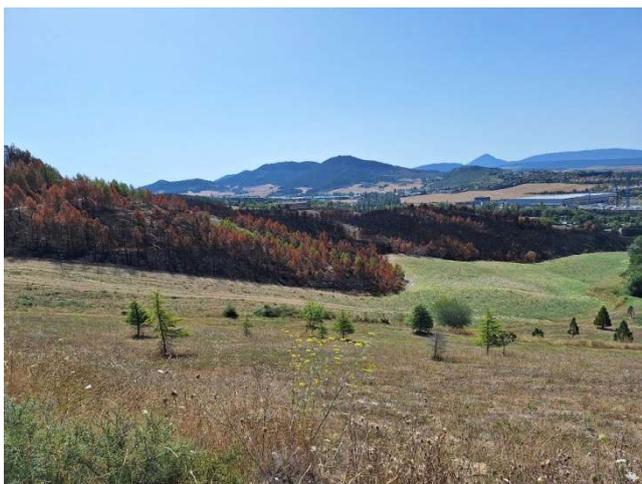


Imagen 7: perspectiva general masa incendiada de la parcela 1/230 A.-

Referencias catastrales: Eliminación de residuos de corta y malezas con posterior ahoyado: Polígono 1, parcela 169 B, superficie bruta 2,87 ha. Trituración de árboles incendiados en pie con cabezal de retroexcavadora: 1/230 A, 4,87 ha. Retirada de cordón de material y leve repaso en el Camino de las Nieves: 1/91.320.

Memoria

Descripción sumaria:

La trituración de monte en pie (1/230 A) corresponde al monte incendiado el pasado mes de julio. Los árboles presentan una altura media de 5-6 metros, y un diámetro normal de 8-12 cm. Con la actuación se pretende mejorar la regeneración (rotura de serótinas y diseminación de piñones), efectuar una actuación extratemprana para evitar daños posteriores al regenerado, proteger el suelo desnudo por recubrimiento con los fragmentos de trituración, así como atenuar la fuerte incidencia paisajística asociada a masas incendiadas, en especial en un área de máximo potencial de vistas.



Imagen 8: Pies objeto de trituración en la parcela 1/230 A.-

Se realizará con retroexcavadora de orugas de baja tara (no más de 12-15 t) provista de cabezal de trituración.

En relación a la parcela 1/169 B, se trata de una masa de laricio Austria que fue objeto de corta final el año 2.021. Como es frecuente con dicha

conífera en Navarra, no existe ninguna regeneración en el momento actual lo que unido a la invasión ya casi total de la parcela por maleza (donde destaca, curiosamente, *Clematis vitalba*) ha motivado que se proceda a la trituración con medios mecánicos de los restos de corta, lo que simultáneamente permitirá el control temporal de la competencia. Se ahoyará con retro araña –debido a las pendientes del extremo noroccidental del tajo-. Los trabajos de plantación se posponen hasta el año que viene.

Por último, en el Camino de las Nieves perimetrado como consecuencia del citado incendio, se procederá a retirar el cordón de material depositado en la arista del terraplén.

3.7.- Tajos de Leranotz.-

Referencia catastral: Repaso del Camino de las Palomeras. Sin referencia catastral propia. A efectos de la aplicación se le ha asignado Esteribar, polígono 25, parcela 91.290.

Longitud total de actuación: 1,79 kms entre ambos ramales.

Descripción sumaria:

- Desbroce mecanizado de márgenes a la totalidad de la vía.
- El ramal de Larreberri se actúa en la primera rampa, de fuerte pendiente, con repaso de caja, apertura de cuneta e instalación de dren transversal de hormigón armado Ø 60 cm. En el resto, salvo problemas puntuales, se considera que con el desbroce es suficiente.



Imagen 9: Leranotz. Camino de las palomeras. Estado actual.-

- En el otro, actuación de regularización de la rasante por actuación combinada de cajeo y aporte puntual de material (residuo de construcción de planta de recuperación) en los puntos deprimidos. Sobre 1.044 metros.
- Asimismo, dada su pendiente media, está prevista la apertura de 12 cortes de agua sobre terreno natural en la totalidad de la vía.
- Por último, la construcción de una media caña intentar evitar los problemas de escorrentía que el arranque del camino supone a la vía que lleva al barrio de Ospelerría.